

ПРИВАТНЕ ПІДПРИЄМСТВО «АЛЬТЕП-ЦЕНТР»

БУНКЕР

**СТАЛЕВИЙ ДЛЯ ЗБЕРІГАННЯ
ГРАНУЛЬОВАНОГО ТВЕРДОГО ПАЛИВА
ТИП «СБПЛ-М» / «СБПЛ-МС»**

Паспорт

м. Чернігів

Зміст

	Сторінка
1 Основні правила безпеки.....	3
2 Призначення бункера.....	3
3 Технічні характеристики бункерів.....	4
4 Комплектність.....	5
5 Опис конструкції бункера.....	5
6 Монтаж, підготовка до роботи та експлуатація бункера.....	6
7 Транспортування і зберігання бункерів.....	7
8 Умови гарантії.....	7
9 Свідоцтво про приймання.....	8

Шановні покупці!

Дякуємо за Ваш вибір!

УВАГА! У зв'язку з постійною роботою по вдосконаленню виробу, що підвищує його надійність і поліпшує якість, в конструкцію можуть бути внесені зміни, не відображені в даному паспорті.

1 Основні правила безпеки

Експлуатація бункерів вимагає дотримання деяких основних правил безпеки, а саме:

1.1 Заборонено застосовувати бункер не за призначенням, а саме: завантажувати до бункера паливо чи будь-які інші сипучі речовини невідповідної якості (див. п. 2.3 Паспорта).

1.2 Заборонено піддавати бункер діям атмосферних опадів. Бункер не спроектований для зовнішнього монтажу.

2 Призначення бункера

2.1 Бункер СБПЛ-М (СБПЛ-МС) призначений для прийому і подачі паливних пелетних гранул в котли різних виробників з урахуванням необхідного обсягу.

2.2 Конструкція пелетного бункера, дозволяє встановлювати його на вибір по обидва боки від котла. Бункер виготовлений з холоднокатаної листової сталі. Для подачі гранул з внутрішньої ємності бункера до споживача (наприклад, пелетного пальника) необхідно застосовувати шнековий механізм подачі палива, що поставляється окремо (зазвичай входить до комплексу поставки пелетного пальника). Необхідна ємність бункера визначається замовником на підставі розрахунку щоденної або щотижневої витрати палива пелетним пальником.

Бункер типу «СБПЛ-МС» розрахований на монтаж до нього одночасно двох шнекових пристроїв подачі палива.

2.3 До бункера можна завантажувати пелетні гранули вологістю не більше 25 %, з таких видів палива:

- Деревні паливні гранули, отримані шляхом переробки кругляка твердих і м'яких порід дерев;
- Пелети, отримані шляхом переробки соломи;
- Пелети, отримані шляхом переробки соняшникового лушпиння;
- Пелети, отримані шляхом переробки качанів і стебла кукурудзи;
- Торф'яні пелети.

3 Технічні характеристики бункерів

Основні технічні характеристики бункерів СБПЛ-М (СБПЛ-МС) (рисунок 1) наведені в таблиці 1.

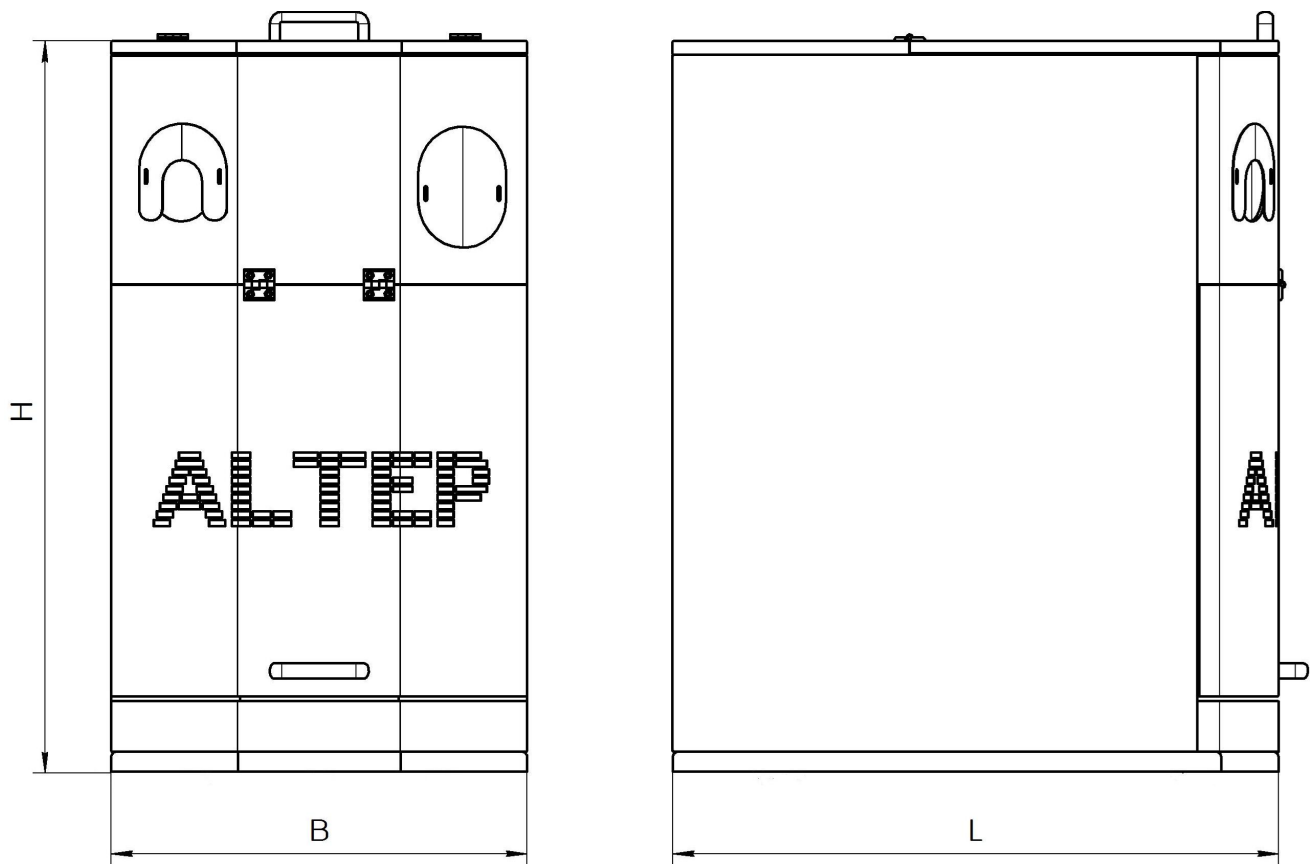


Рисунок 1 – Габаритне креслення бункера СБПЛ-М (СБПЛ-МС)

Таблиця 1 – Основні технічні характеристики бункерів СБПЛ-М (СБПЛ-МС)

Параметр	Од. виміру	Норма для бункера СБПЛ-М (СБПЛ-МС)				
		300	500	700	1000	1500
Ємкість бункера	м ³	0,3	0,5	0,7	1,0	1,5
Габаритні розміри бункера	B	690	690	690	1010	1250
	H	1210	1580	1580	1580	1580
	L	1005	1005	1265	1265	1500
Маса порожнього бункера	кг	85	95	115	145	180

4 Комплектність

В комплект поставки бункера входять:

- Бункер у зборі 1 шт.;
- Паспорт 1 шт.;
- Етикетка 1 шт.

5 Опис конструкції бункера

Основні елементи бункера наведені на рисунку 2.

Конструктивно бункер являє собою збірну конструкцію, що складається з корпусу (поз. 1, рис. 2), внутрішня поверхня стінок якого утворює ємність для зберігання гранульованого твердого палива (поз. 2, рис. 2). Для завантаження до бункера палива у верхній частині корпусу розміщені дверцята (поз. 3, рис. 2). Дверцята (поз. 5, рис. 2) призначені для доступу до знімного лотка (поз. 6, рис. 2), в який зсипається пил або частки палива дрібної фракції.

На передній стінці бункера розміщено два однакових отвори (поз. 4, рис. 2) для монтажу шнекового пристрою подачі палива. Один з отворів закрито заглушкою. В бункерах типу «СБПЛ-М» можливо здійснити монтаж тільки одного шнекового пристрою подачі. В бункерах типу «СБПЛ-МС» можливо здійснити монтаж одночасно двох шнекових пристроїв (по одному в кожний отвір).

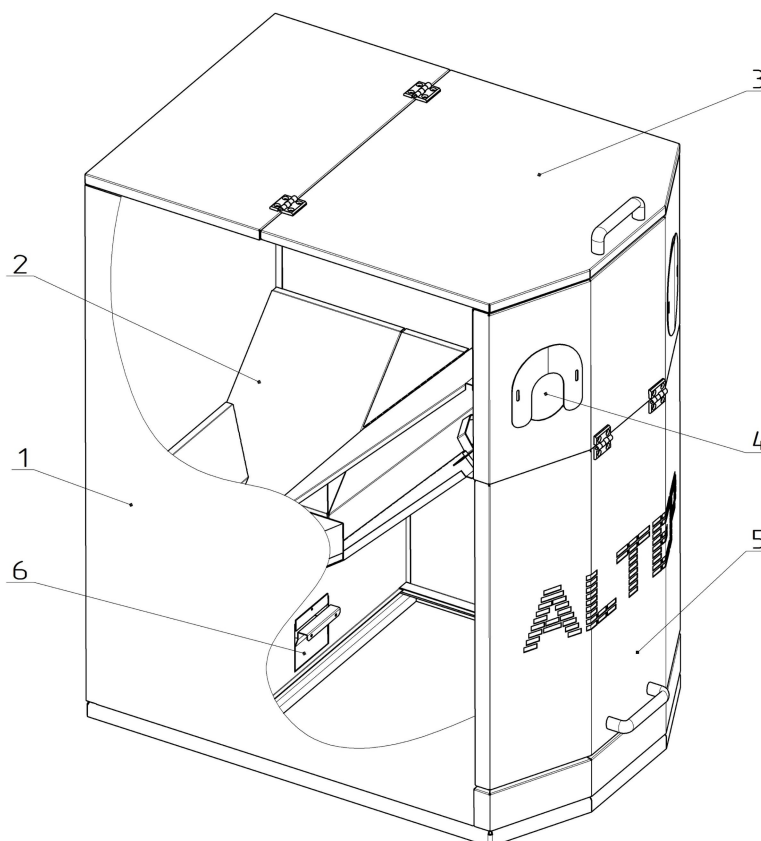


Рисунок 2 – Основні елементи бункера

- 1 – Корпус бункера;
- 2 – Ємність для гранул;
- 3 – Завантажувальні дверцята;
- 4 – Отвір для шнекового пристрою подачі;
- 5 – Дверцята ревізійні;
- 6 – Лоток.

6 Монтаж, підготовка до роботи та експлуатація бункера

Розміщення бункера відносно опалювального котла повинно виконуватись відповідно до проекту котельні.

Бункер необхідно встановити на рівну підлогу, яка здатна витримати навантаження від ваги самого бункера та ваги завантаженого до бункера палива.

При бажанні споживач має можливість встановити колеса (**колеса не входять до комплекту поставки бункера**) на спеціальні монтажні фланці на нижній рамі бункера (див. рис. 3). У разі монтажу коліс на бункер, рекомендується перед завантаженням палива зафіксувати переднє колесо, задля виключення можливості самовільного переміщення бункера від вібрацій шнекового пристрою подачі.

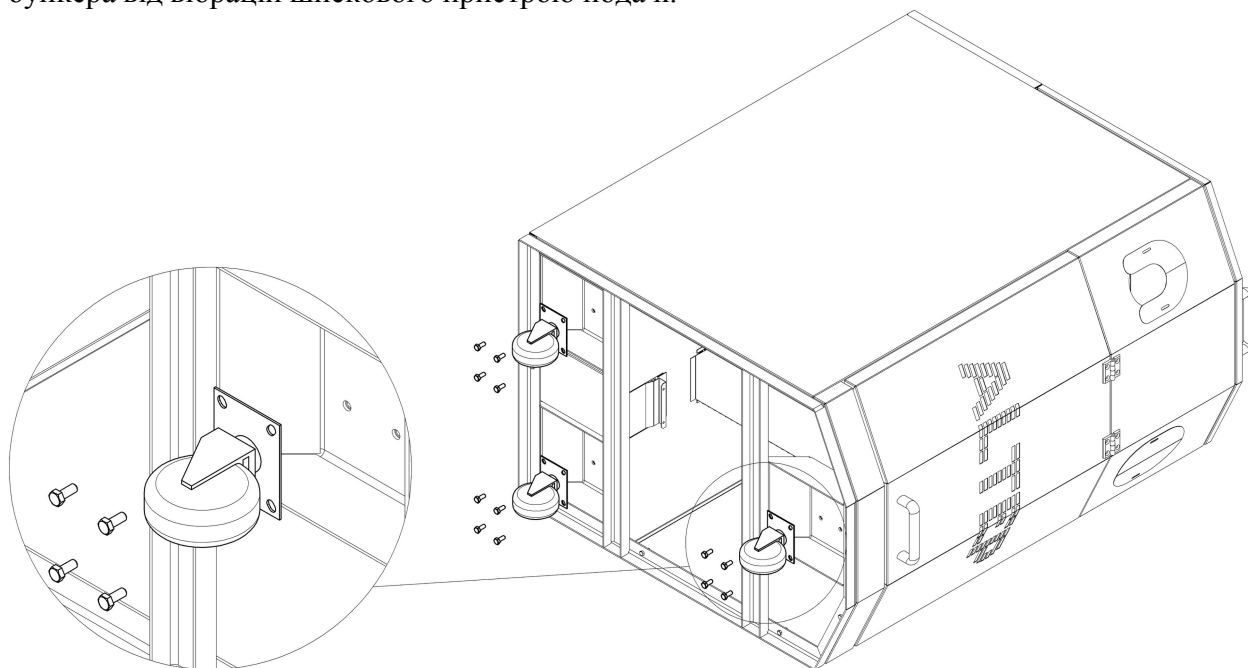


Рисунок 3 – Монтаж коліс на нижню раму бункера

Монтаж в бункер шнекового пристрою подачі палива необхідно здійснювати крізь один з отворів поз. 4, рис. 2 на передній стінці бункера. Шнековий пристрій необхідно вставити до упору (крізь дверцята поз. 3, рис. 2 проконтролювати, чи з'явилося в нижній частині ємності поз. 2, рис. 2 вхідне вікно шнека), після чого зафіксувати корпус шнеку планкою у вигляді «підкови» (див. рис. 2). Для більш надійної фіксації корпусу шнека рекомендується здійснити підвішування фланця з моторредуктором за допомогою ланцюга до елементів перекриття котельні.

Після монтажу шнекового пристрою, до бункера можна завантажувати гранульоване тверде паливо. Вимоги до палива наведені в п. 2.3. Завантаження палива необхідно здійснювати крізь дверцята поз. 3, рис. 2 до тих пір, доки буде можливе безперешкодне закриття цих дверцят. Паливо до бункера допускається дозавантажувати у будь-який момент.

Рекомендується мінімум один раз на тиждень (в залежності від якості палива) перевіряти і, при необхідності, спорожняти лоток поз. 6, рис. 2 від пилу, сміття або часток палива дрібної фракції.

7 Транспортування і зберігання бункерів

Транспортування бункерів можливо здійснювати всіма видами транспорту в критих транспортних засобах при дотриманні правил, норм і вимог перевезення вантажів, діючих на даних видах транспорту, і забезпечуючи збереження бункерів.

При транспортуванні бункерів повинна бути виключена можливість їх переміщення усередині транспортного засобу.

Умови транспортування бункерів в частині впливу зовнішнього середовища:

- стосовно дії кліматичних чинників зовнішнього середовища – такі ж, як умови зберігання по групі 2 (С) по ГОСТ 15150-69;
- стосовно дії механічних зовнішніх чинників – по групі 3 по ГОСТ 23170-78.

Умови зберігання бункерів в частині впливу кліматичних умов – по групі 2 (С) по ГОСТ 15150-69.

Штабелювання бункерів при транспортуванні і зберіганні не допускається.

8 Умови гарантії

Виробник надає 2 роки гарантії на бункер за умови дотримання споживачем вимог транспортування, монтажу та експлуатації, викладених в даному Паспорті.

УВАГА!!!

Гарантія не поширюється на пошкодження, викликані:

- атмосферними явищами
- пожежею
- повінню або затопленням бункера

9 Свідоцтво про приймання

1. Бункер СБПЛ-_____, заводський № _____ відповідає вимогам конструкторської документації та відповідним стандартам.

2. Бункер визнано придатним для роботи з параметрами, зазначеними в даному паспорті.

Місяць і рік виготовлення _____.20____р.

Штамп ВТК